



**ПРОЕКТ**

**УКРАЇНА**

**СТРИЙСЬКА МІСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

від червня 2021р.

Стрий

№ \_\_\_\_\_

Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі

Враховуючи клопотання і розрахунки тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию автотранспортного підприємства ТзОВ «Стрийське АТП» від 12.05.2021 року, та необхідність покриття витрат на надання послуг пасажирського автотранспорту на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, відповідно до ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» та п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Стрийської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тариф транспортних послуг, які надаються ТзОВ «Стрийське АТП» на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 10 грн. 00 коп.
2. Рішення набирає чинності з дня опублікування в місцевому часописі «Гомін волі. Стрий».
3. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконкому від 29.08.2019 року №200 «Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі».
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М. Дмитришина.

**Міський голова**

**Олег КАНІВЕЦЬ**

## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

### **проекту рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”**

#### ***Визначення проблем***

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 29.08.2019 року №200 тариф транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі з 1 вересня 2019 року становить 7,00 грн.

Перевізник «Стрийське АТП» подало на адресу виконавчого комітету звернення щодо підняття тарифу на проїзд в міських автобусах загального користування в місті. Згідно з поданим розрахунком величини тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ТзОВ «Стрийське АТП», вартість перевезення 1 пасажир становить 10,00 грн.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Залишення нині діючих тарифів може призвести до відмови підприємства-перевізника від подальшого провадження даного виду діяльності, що в свою чергу, викличе негативні соціальні наслідки в місті.

На підставі поданих підприємством-перевізником розрахунків підготовлений проект рішення виконавчого комітету “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”.

#### ***Цілі державного регулювання***

Метою прийняття регуляторного акта є погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, що дасть можливість підприємству забезпечувати виконання необхідних обсягів перевезень пасажирів, в тому числі пільгових категорій населення, при належній якості та забезпечить його стабільну фінансово-господарську діяльність.

## Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативні способи досягнення поставленої цілі.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1. Збереження діючого тарифу	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- незмінні витрати громадян на проїзд;</li></ul> <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом;</li><li>- погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування;</li><li>- відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.</li></ul>
2. Перегляд тарифу	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника;</li><li>- покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку;</li><li>- підвищення якості надання послуг;</li></ul> <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- збільшення витрат громадян за проїзд;</li><li>- виникнення соціальної напруги серед мешканців</li></ul>

### ***Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей***

Перегляд тарифу є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника; покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; підвищення якості надання послуг.

### ***Механізми і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми***

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про погодження тарифу транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутної таксі, в розмірі 10 грн.00 коп. за одну поїздку.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

### ***Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги***

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде надруковано в місцевому часописі «Гомін волі» та розміщено на офіційному сайті міської ради.

Перевізник зможе забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів.

Громадяни міста платитимуть за кожну поїздку більше, але у разі не прийняття рішення, вони взагалі, можуть залишитись без транспортного

обслуговування, у зв'язку з не покриттям витрат, пов'язаних із здійсненням даного виду послуг.

### ***Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта***

Термін дії запропонованого регуляторного акта – до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників (динаміка зміни вартості мастильних матеріалів, запчастин, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

### ***Визначення показників результативності дії регуляторного акта***

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- статистичні дані щодо середньої вартості мастильних матеріалів, запчастин, шин;
- виконання перевізником договірних відносин по наданню послуг з перевезення пасажирів;
- наявність скарг від пасажирів.

### ***Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта***

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період.

Суб'єкт підприємницької діяльності – автотранспортне підприємство.

Періодичні відстеження: один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Пропозиції та зауваження щодо проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу просимо надсилати в письмовому або електронному вигляді на адресу розробника в управління ЖКГ Стрийської міської ради (м. Стрий вул.Шевченка,71, e-mail: [transporttpv@ukr.net](mailto:transporttpv@ukr.net)) протягом місяця з дня оприлюднення проекту даного регуляторного акту та аналізу його регуляторного впливу.

**Начальник управління**

**житлово-комунального господарства**

**Ігор ПАСТУЩИН**